

Konstrukcje nawierzchni jakie należy zastosować dla zatoki autobusowej i chodnika:

Konstrukcja nowej nawierzchni zatoki autobusowej

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- Podbudowa z betonu cementowego C25/30 grubości 24 cm,
- Warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem

Konstrukcja nowej nawierzchni chodnika:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa grubości 3 cm,
- Warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grubości 15cm, $E_2 \geq 80$ MPa
- Podłoże doprowadzone do nośności $E_2 \geq 45$ MPa (moduł wtórnego odkształcenia)

1.4.3. Obiekty inżynierskie

Przebudowa mostów będzie polegała na rozbiórce istniejących obiektów i budowie w ich miejscu nowych, o konstrukcji żelbetowej.

Wykaz obiektów do przebudowy

nr obiektu wg opisu	kilometraż	przeszkoda	stan istniejący				Obiekt do przebudowy/rozbudowy
			technologia/konstrukcja	materiał	rozpiętość	światło pionowe	
M6	odc 100 km 9+553	potok Czarna Orawa	płyta żelbetowa	beton	9,2+14,0+11,5	4,2 półka górna; 5,2 półka dolna; 6,2 dno	TAK
M5	odc 120 km 0+608	potok Piekielnik	płytowo belkowa monolityczny	beton	8,7	2,2	TAK
M4	odc 140 km 0+404	potok Młynówka	prefabrykowane deski typu DS	beton	6,5	1,3	TAK
M2	odc 150 km 1+207	potok Czarny	płytowo belkowa monolityczny	beton	11,4	2,5	TAK
M1	odc 180 km 0+220	potok Rogoźnik	płytowo belkowa monolityczny	beton	14,5+18,3+15,0	2,9 półka oraz 5,4 dno	TAK

Obiekt mostowy M6 nad rz. Czarna Orawa

Obiekt należy projektować na klasę A obciążenia. Dodatkowo pomosty powinny zostać zaprojektowane na obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2012 klasy 150 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735, z późn. zm.).

Obiekt mostowy należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wariantem I, koncepcja nr 2 (z Koncepcji Programowej)

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia i zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy oraz wykonanie robót budowlanych obejmujących rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 957 na odcinku Krowiarki – Nowy Targ, jako drogi klasy „G”, jednojezdniowej, 2-pasowej. Łączna długość odcinków objętych rozbudową wynosi około 10,180 km. Rozbudową będą objęte odcinki:

1. Od odc. 080 km 3+890 do odc. 080 km 4+760, dł. ok. 870 m,
2. Od odc. 080 km 6+017 do odc. 090 km 0+233, dł. ok. 3 463 m,
3. Od odc. 100 km 1+250 do odc. 100 km 2+637, dł. ok. 1 387 m,
4. Od odc. 100 km 4+800 do odc. 100 km 5+800, dł. ok. 1000 m,
5. Od odc. 100 km 9+260 do odc. 100 km 9+680, dł. ok. 420 m,
6. Od odc. 110 km 4+400 do odc. 120 km 0+800, dł. ok. 1 811 m,
7. Od odc. 120 km 6+260 do odc. 120 km 7+108, dł. ok. 848 m,
8. Od odc. 140 km 0+810 do odc. 150 km 0+071, dł. ok. 381 m.

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, oraz załączonej Wielowariantowej Koncepcji - wariant I.

Rozwiązania przedstawione w Koncepcji mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej, uzyskaniu niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji, po dostosowaniu do obowiązujących przepisów oraz akceptacji ZDW w Krakowie.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zmianami). W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót. W szczególności należy liczyć się z koniecznością odstępstw dotyczących projektowanej szerokości jezdni wynoszącej 6,0m na odcinkach nr 1 i nr 2.

Podstawowe parametry techniczne drogi po przebudowie

- klasa techniczna : **G**
- obciążenie : **115 kN / oś**
- kategoria ruchu: **KR 3**
- szerokość pasa ruchu : od **3,00m do 3,50** jednak nie mniejsza niż istniejąca,
- szerokość jezdni : od **6,00m do 7,00 m**, jednak nie mniejsza niż istniejąca,
- szerokość pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo: **3,5 m**
- ilość jezdni : **1**
- obustronne pobocza gruntowe szerokości **1,25 m**, lub większe jeśli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD
- szerokość chodnika przy krawędzi jezdni: **2,0 m**;
- odwodnienie wraz z odprowadzeniem wody do odbiorników